

For Earth, For Life  
**Kubota**

KUBOTA KURZHECKBAGGER

# U10-3

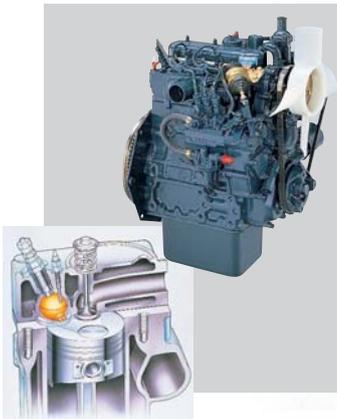


Der geringe Heckschwenkradius, die sehr kompakt und robuste Bauweise, sowie die einfache Bedienung. Der Kubota- Kurzheckbagger U10-3 vereint alle diese Merkmale, die Sie von einer anpassungsfähigen, effektiven und leistungsstarken Maschine erwarten.



#### Kubota Motor mit E-TVCS - System

Kubotas einzigartiges E-TVCS Verbrennungssystem (Drei-Wirbelstrom-Verbrennungssystem) ermöglicht eine hohe Leistung, geringe Abgasemissionen und reduzierte Arbeitsgeräusche und Vibrationen. Die wichtigsten Wartungskomponenten und Motorbauteile lassen sich einfach und schnell überprüfen.



#### ROPS – Fahrerschutzeinrichtung

Serienmäßig wurde der Kurzheckbagger U10-3 mit einer Überroll – Schutzvorrichtung (ROPS) ausgestattet, diese gewährleistet dem Bediener eine max. Sicherheit. Bei Bedarf, d. h. für den einfachen und leichten Transport, z. B. auf einem Anhänger oder das Unterfahren von flachen Hindernissen lässt sich die ROPS (Rollover – Protection – Sicherheitseinrichtung) schnell und einfach zusammenklappen.



### Hydraulisch verstellbares Fahrwerk (750 – 990 mm)

Das hydraulisch verstellbare Fahrwerk ermöglicht Durchfahrten von engsten Baustellen, wie z. B. in Gebäuden und gewährleistet eine hohe Standsicherheit auch bei Arbeitseinsätzen mit einem Hydraulikhammer. Die Fahrwerksverstellung des U10-3 erfolgt hydraulisch über die Betätigung eines Bedienungshebels, in wenigen Sekunden kann die Fahrwerksbreite von 750 mm auf 990 mm verstellt werden. Bei max. Fahrwerksbreite erhöht sich die Standsicherheit der Maschine um ca. 7% im Vergleich zu dem Vorgängermodell. Dies erhöht die flexiblen Einsatzmöglichkeiten der Maschine erheblich.



Durch die einfache Demontage von jeweils einem Verriegelungsbolzen, werden die nach innen einklappbaren Seitenteile des Planierschild, entsprechend der Fahrwerksbreite angepasst.



Bei der eingestellten Fahrwerksbreite von nur 750 mm kann der sich U10-3 durch fast jede Tür, z. B. in Innengebäuden bewegen.



## Sicheres Arbeiten

Um ein hohes Maß an Sicherheit zu gewährleisten, wurden die Hydraulikschläuche des Zusatzsteuerkreis, die bei dem Vorgängermodell seitlich außen montiert gewesen sind, bei dem U10-3 geschützt bis zum Auslegerende verlegt. Eine evtl. Hydraulikschlauchbeschädigung durch seitliche Gegenstände oder unbeabsichtigte Berührungen kann somit ausgeschlossen werden.



### Verbesserung der Löffelstiel Arbeitsfunktion

Die Erhöhung der Arbeitsgeschwindigkeit, die Reduzierung der Kavitation und die signifikante Überarbeitung der Steuerfunktion für feinfühligere Planierarbeiten sind nur ein Beispiel.

### Geschützte Hydraulikleitungen, Zusatzsteuerkreis

Serienmäßig ist der U10-3 mit einem hydraulischen Zusatzsteuerkreis ausgestattet, d. h. die Hydraulikleitungsverlegung bis Auslegerende gehören zum Lieferumfang der Maschine. Zur Reduzierung von möglichen Beschädigungen wurden die Leitungen des Zusatzhydraulikkreis im Ausleger geschützt integriert. Der K008-3 ist weltweit der einzige Minibagger, bei dem in dieser Gewichtsklasse eine Leitungsverlegung durch das Innenteil des Auslegers erfolgte.



### Hydrauliksystem

Ausgestattet mit einer hydraulischen Vorsteuereinheit ermöglicht das neue U10-3 Hydrauliksystem feinfühligere, schnelle und exakte Arbeitsbewegungen. Im Vergleich zu dem bekannten Vorgängermodell wurde aufgrund der Überarbeitung und Modifikationen des Hydrauliksystems die Grableistung und Produktivität um ca. 8% erhöht.

### Umschaltpedal für zweite Fahrgeschwindigkeit

Das neue zusätzliche Umschaltpedal ermöglicht eine schnelle und leichte Umschaltung der Fahrgeschwindigkeit von langsam auf schnell. Für die Wahl der schnellen Fahrgeschwindigkeit wird das Fußpedal einfach niedergedrückt, d. h. für die langsame Geschwindigkeit wird das Pedal einfach entlastet. Die Umschaltbetätigung der Fahrgeschwindigkeiten erhöht die Effektivität- und Anpassungsmöglichkeit der Maschine erheblich.



### Zweiteilige Planierschildzylinder-Hydraulikschläuche

Die Planierschildzylinder-Hydraulikschläuche sind zweiteilig ausgeführt. Für den Fall der Fälle können die Hydraulikschläuche so problemlos und schnell vor Ort ausgewechselt werden.

# U10-3

## Kranverladung

3 Hebepunkte am Ausleger- und dem Planierschild ermöglichen bei dem U10-3 eine sichere und schnelle Kranverladung.

## Größter Schutz der Hydraulikschläuche

Alle Hydraulikschläuche sind ausschließlich von hinten im Innenteil des Auslegers geschützt montiert, der Auslegerzylinder befindet sich ebenfalls auf der oberen Rückseite des Auslegers. Durch den hervorragenden Schutz der gefährdeten Bauteile werden evtl. Reparaturkosten auf ein Minimum reduziert und die Lebensdauer auf ein Maximum erhöht.

## Einfaches Auf- und Absteigen

Die auf beiden Seiten offene vordere Trittläche ermöglicht bei dem U10-3 ein schnelles Auf- und Absteigen auf den Fahrersitz von beiden Maschinenseiten.

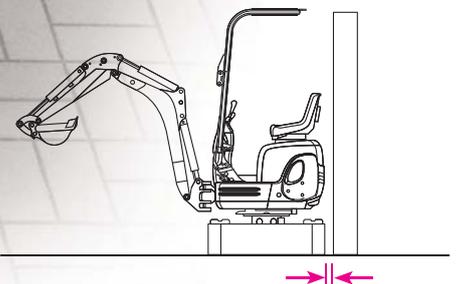
## Wartungsfreundlich

Durch die weit zu öffnende Motorhaube und die gute Zugänglichkeit der Bauteile können alle Wartungsarbeiten schnell und leicht durchgeführt werden.



## Kurzheck

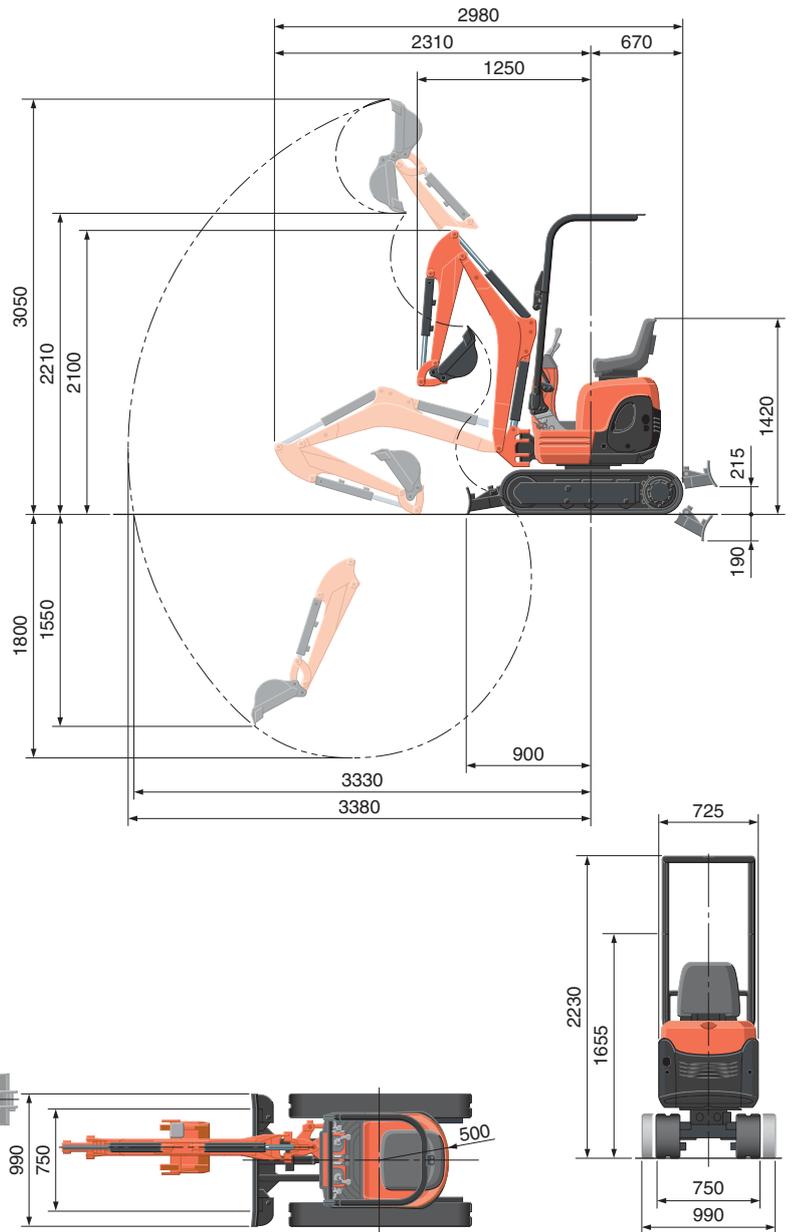
Beim Arbeiten mit der höchsten Standsicherheit sollte das hydraulisch verstellbare Fahrwerk auf max. Fahrwerksbreite 990 mm ausgefahren werden. Selbst bei maximaler Fahrwerksbreite sind das Kontergewicht und die Motorhaube so konstruiert, daß sich das Heck der Maschine beim Drehen immer innerhalb der äußeren Kettenbreite befindet. Der Fahrer kann sich bei Arbeiten in beengten Platzverhältnissen ungestört auf die Maschinensteuerung und die Arbeitsbewegungen konzentrieren. Auch bei einer kleinen Unachtsamkeit ist eine Beschädigung der Motorhaube oder des Kontergewichts nicht mehr möglich.



# TECHNISCHE DATEN

# ABMESSUNGEN

			*Gummiketten-Typ	
Gewicht der Maschine	Gummikette	kg	1120	
Löffelkapazität (Standard: SAE/CECE)		m <sup>3</sup>	0,024/0,020	
Löffelbreite	mit Seitenschneider	mm	398	
	ohne Seitenschneider	mm	380	
Modell			D722-BH-6	
Typ			Wassergekühlter Dieselmotor mit hängenden Ventilen E-TVCS	
Motor	Ausgangsleistung nach ISO90249	PS bei U/min	10,2/2050	
		kW bei U/min	7,4/2050	
	Anzahl der Zylinder		3	
	Bohrung × Hub		mm	67 × 68
Hubraum		cc	719	
Gesamtlänge		mm	2980	
Gesamthöhe		mm	2230	
Schwenkgeschwindigkeit		U/min	8,3	
Gummikettenbreite		mm	180	
Radstand		mm	1010	
Planierschild-Abmessungen (Breite × Höhe)		mm	750/990 × 200	
Hydraulikpumpen	P1, P2		Zahnradpumpe	
	Fördermenge	ℓ/min	10,5 + 10,5	
	Hydraulischer Druck MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )		17,6 (180)	
	P3		Zahnradpumpe	
	Fördermenge	ℓ/min	3,1	
Hydraulischer Druck MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )		2,9 (30)		
Max. Reißkraft am Löffelstiel		daN (kgf)	540 (550)	
Max. Außbrechkraft am Löffelzahn		daN (kgf)	1040 (1060)	
Ausleger Schwenken (Links/rechts)		°	55/55	
Zusätzlicher Steuerkreis	Durchflußrate		ℓ/min	21,0
	Betriebsdruck		MPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	180
Hydrauliktankkapazität		ℓ	12,5	
Kraftstofftankkapazität		ℓ	12,0	
Max. Fahrgeschwindigkeit (1.Gang/2.Gang)		km/h	2,0/4,0	
Bodendruck		kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	25,3 (0,26)	
Bodenfreiheit		mm	140	



Einheit: mm

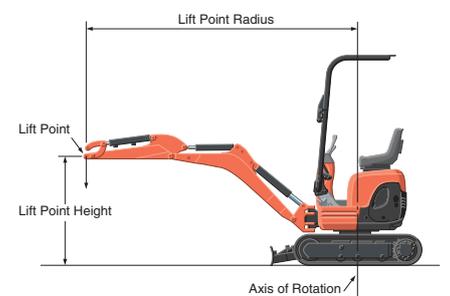
# HUBLASTTABELLE

Hubhöhe	daN (ton)								
	Reichweite (1,5m)			Reichweite (2m)			Reichweite (max.)		
	Über Schild Schild abgesenkt	Schild angehoben	Über die Seite 360°	Über Schild Schild abgesenkt	Schild angehoben	Über die Seite 360°	Über Schild Schild abgesenkt	Schild angehoben	Über die Seite 360°
2,0 m	-	-	-	170 (0,17)	170 (0,17)	150 (0,15)	-	-	-
1,0 m	290 (0,29)	260 (0,26)	220 (0,22)	220 (0,22)	160 (0,16)	140 (0,14)	-	-	-
0,5 m	410 (0,42)	230 (0,24)	190 (0,20)	250 (0,26)	150 (0,16)	130 (0,13)	140 (0,14)	90 (0,09)	70 (0,08)
0 m	380 (0,39)	220 (0,22)	180 (0,19)	250 (0,25)	150 (0,15)	120 (0,13)	-	-	-
-1,0 m	240 (0,25)	220 (0,22)	180 (0,19)	160 (0,17)	140 (0,15)	120 (0,12)	-	-	-

Bitte beachten:

\* Die Tragfähigkeit der Maschine wurde nach ISO 10567 ermittelt, d. h. 75% der statischen Kippbelastung bzw. 87% der hydraulischen Tragfähigkeit der Maschine werden nicht überschritten.

\* Die Hublasten wurden inkl. der Standardschaufel, Haken und Seilschlingen bzw. anderen Hilfsmitteln ermittelt.



\* Die technischen Daten über den Arbeitsbereich der Maschine wurden mit dem Kubota Standard - Tieflöfel ermittelt, ohne Schnellwechseleinrichtung.

\* Technische Daten können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden.

## KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurryse -  
Zone Industrielle - B.P. 50088  
95101 Argenteuil Cedex France  
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34  
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

<http://www.kubota-global.net>

W21PS00854