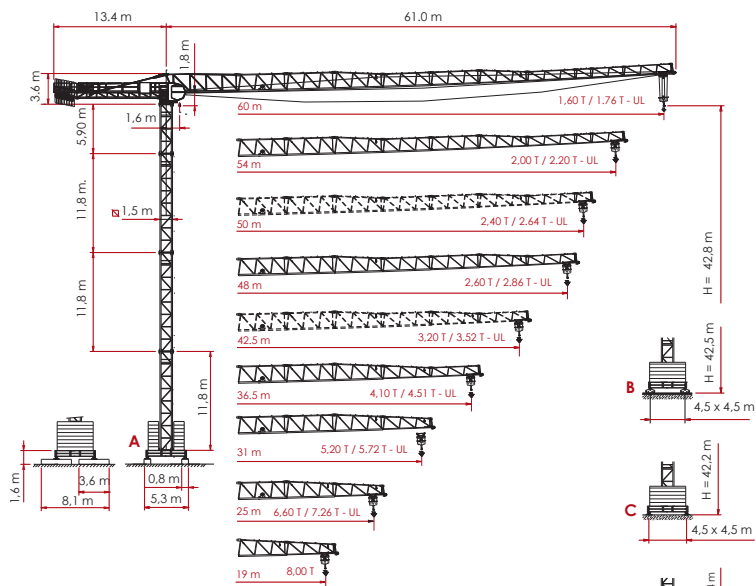
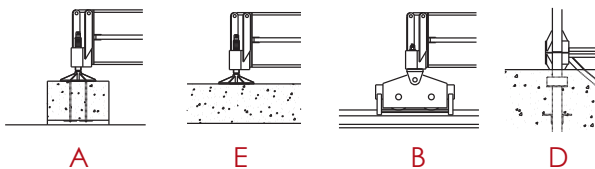




H = Altezza sotto gancio
Height under hook
Hauteur sous crochet
Höhe unter dem Haken A
Высота под крюком



A4FEM1.001



INTERKRAN

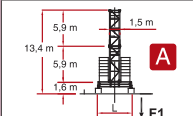
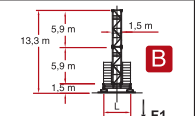
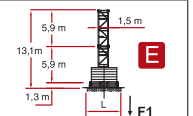
MRT126

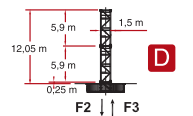
GRU DA CITTÀ SENZA CUSPIDE . TOP LESS CITY CRANE .

CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI

TOWER CONFIGURATION - REACTIONS / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS /

KONFIGURAZION MIT TURM — REAKTIONEN / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ — РЕАКЦИИ

Ø 1,5 - L = 4,5 m.	H (m) Z (t) F1 (kN)				H (m) Z (t) F1 (kN)				H (m) Z (t) F1 (kN)			
	5	42,8	91,8	846	5	42,5	91,8	846	5	42,2	91,8	846
	4	36,9	81,6	599	4	36,6	81,6	599	4	36,3	81,6	599
	3	31,0	61,2	517	3	30,7	61,2	517	3	30,4	61,2	517
	2	25,1	61,2	418	2	24,8	61,2	418	2	24,5	61,2	418
	(5,9 m)				(5,9 m)				(5,9 m)			
	+1	19,2			+1	18,9			+1	18,6		
  												

Ø 1,5 mt.	H (m) F2 (kN) F3 (kN)		
	5	41,4	1200 959
	4	35,5	1108 824
	3	29,6	1005 731
	2	23,7	920 657
	(5,9 m)	17,8	851 597
	+1		
			

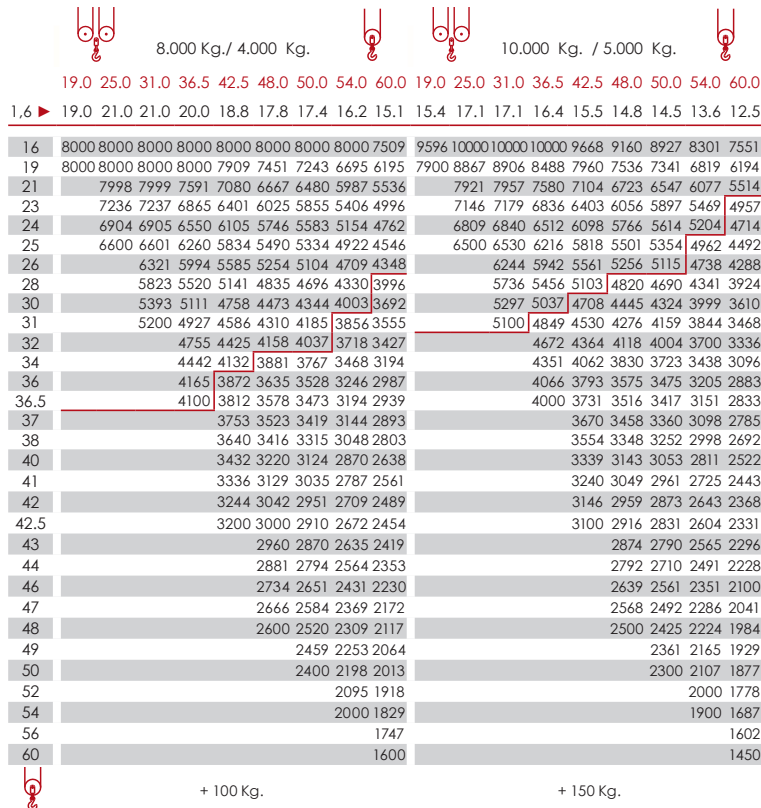


Attenersi alla zavorra indicata / Comply with the specified ballast / S'en tenir au lest
indiqué / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten / Соблюдать указанный балласт

DIAGRAMMA DI PORTATA

RANGE DIAGRAM/ DIAGRAMME DE CHARGE UTILE /BELASTBARKEITSDIAGRAMM /

ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ



UL [ULTRALIFT] [+ 150 Kg + 10%]

Con il sistema ULTRALIFT tutte le portate intermedie aumentano il carico del 10%

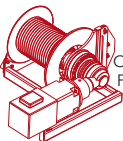
All intermediate loads are increased of 10% if the crane is equipped with ULTRALIFT control

Les charges intermédiaires sont augmentées de 10% si la grue est équipée avec contrôle ULTRALIFT

Mit dem ULTRALIFT-System erhöhen alle Zwischenbelastbarkeiten die Last um 10%

с системой ultraift все промежуточные грузоподъемности увеличиваются на 10%

CARATTERISTICHE AZIONAMENTI PRINCIPALIMAIN DRIVE CHARACTERISTICS / CARACTÉRISTIQUES ACTIONNEMENTS PRINCIPAUX /
HAUPTBEDIENUNGSEIGENSCHAFTEN / ХАРАКТЕРИСТИКА ГЛАВНЫХ ПРИВОДОВ

	CV-ch Ps-hp		 380 VOLT ± 5%					
	POTENZA POWER kW		FUNE ROPE m.	MARCIA STEP	CARICO LOAD Kg.	VELOCITÀ SPEED m/min.	CARICO LOAD Kg.	VELOCITÀ SPEED m/min.
8,0 T 40 HP 4/8VF	40	30	240 450 LB	1	4000	7	8000	3,5
				2	4000	21	8000	10,5
				3	4000	35	8000	17,5
				4	2200	56	4400	28
				5	1500	70	3000	35
					0 – 600 (*)	85 (*)	0 – 1200 (*)	42,5
8,0 T 60 HP 4/8VF	60	45	780 LB	1	4000	7	8000	3,5
				2	4000	21	8000	10,5
				3	4000	35	8000	17,5
				4	3000	55	6000	27,5
				5	2000	75	4000	37,5
					0 – 750 (*)	90 (*)	0 – 1500 (*)	45 (*)
10,0 T 40 HP 5/10VF	40	30	190	1	5000	6	10000	3
				2	5000	12	10000	6
				3	5000	22	10000	11
				4	3000	34	6000	17
				5	2000	44	4000	22
					0 – 600 (*)	52 (*)	0 – 1200 (*)	26 (*)
10,0 T 60 HP 5/10VF	60	45	520 LB	1	5000	8	10000	4
				2	5000	22	10000	11
				3	5000	38	10000	19
				4	3500	55	7000	27,5
				5	2000	75	4000	37,5
					0 – 750 (*)	90 (*)	0 – 1500 (*)	45 (*)

08 /05 - 2000 n. 2000/14/CE

ROTAZIONE
SLEWING0,37 / 0,7 / 1,0 min⁻¹

P = 2 X 4 kW

CARRELLO
TROLLEY13,0 / 37,0 / 59 m/min
PROGRESSIVO - PROGRESSIVE -
ПРОГРЕССИВНЫЙ

P = 5,5 kW

TRASLAZIONE
TRANSLATION

19 m/min

P = 2 X 2,9 kW

(*) VELOCITÀ REGOLATA AUTOMATICAMENTE
DA SENSORE DI CORRENTE
SPEED AUTOMATICALLY CONTROLLED
BY A CURRENT SENSOR
VITESSE RÉGLÉE AUTOMATIQUEMENT
PAR CAPTEUR DE COURANT
AUTOMATISCH DURCH STROMSENSOR
GEREGELTE GESCHWINDIGKEIT
СКОРОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКИ
РЕГУЛИРУЕТСЯ ДАТЧИКОМ ТОКА

MRT126 GRU DA CITTÀ SENZA CUSPIDE . TOP LESS CITY CRANE .

PESI E INGOMBRI

PACKING LIST/ LISTE DE COLISAGE / GEWICHT UND ABMESSUNGEN / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Pos. Item	Pezzi Pieces	Denominazione Description	Schizzo Sketch	Dimensioni Dimensions			Peso Weight	
				L	W	H	Unit	Total
1		n° 1		8,96	1,245	2,28	2100	-
		n° 1		6,14	1,2	2,11	1300	-
	1	n° 1		6,10	1,2	2,09	850	-
	1	n° 4		6,10	1,2	2,09	800	-
	1	n° 5		6,10	1,2	1,68	700	-
	1	n° 6		6,04	1,2	1,66	580	-
	1	n° 7		6,03	1,2	1,62	600	-
	1	n° 8		6,01	1,2	1,19	450	-
	1	n° 9		2,13	1,2	1,18	170	-
	1	n° 10		4,02	1,2	1,18	240	-
	2	n° 11		5,92	1,2	1,16	310	-
	1	n° 12		0,77	1,2	1,31	115	-
2	1	Controfrecce grevde, organo di sollev, quadro elettrico,carrello freccia etc. Counterji-tournable, hoisting winch, trolley jib, electrical box etc. Contrefleche tournante,treuil de levage, chariot de fleche,armoire électrique etc. Contraflecha giratorio, cabrestante de elevación, cuadro eléctrico, carro flecha, etc. Контрстрела вращения, подъем, лебедка, электрощит, тележка стрелы и т.д.		11,84	2,24	3,3	10000	-
	1	Controfrecce grevde, organo di sollev, quadro elettrico,carrello freccia, cabina Counterji-tournable, hoisting winch, access balcony, trolley jib, electrical box, cabin, etc. Contrefleche tournante,treuil de levage,chariot de fleche,armoire électrique, cabine Contraflecha giratorio, cabrestante de elevación, cuadro eléctrico, carro flecha, cabina Контрстрела вращения, подъемная лебедка, электрощит, тележка стрелы, кабина		13,18	3,70	3,3	10800	-
3	1	Controfrecce grevde, organo di sollev, quadro elettrico,carrello freccia, cabina, elem, portablocchi Counterji-tournable, hoisting winch, access balcony, trolley jib, electrical box, terminal element Contrefleche tournante,treuil de levage,chariot de fleche,armoire électrique, cabine et élément terminal Contraflecha giratorio, cabrestante de elevación, cuadro eléctrico, carro flecha, cabina, portablocques Контрстрела вращения, подъемная лебедка, электрощит, тележка стрелы, кабина, блокдержатель		15,80	3,70	3,3	11700	-

PESI E INGOMBRI

PACKING LIST/ LISTE DE COLISAGE / GEWICHT UND ABMESSUNGEN / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Pos. Item	Pezzi Pieces	Denominazione Description	Schizzo Sketch	Dimensioni Dimensions			Peso Weight		
				L	W	H	Unit	Total	
4	4	Blocchi di contrappeso Counterweight block Contre-poids Bloques de contrappeso Блоки противовеса	 A MRT126	1,300	0,250	2,92	2200		
	4			1,300	0,150	2,92	1480		
5	-			2,950	1,500	1,700	1400	-	
6	-	Elemento di torre Tower element Element de mature Elemento de torre Башенный элемент		4,425	1,500	1,700	1590		
7	-			5,900	1,500	1,700	2155	-	
8	-			11,800	1,500	1,700	3870	-	
9	1	Tronchetto di fondazione Expansible foundation element Element a sceller Tronco de fundación Ступь основания		1,465	1,780	1,780	780	-	
10	1	Trave principale della crociera di base Base main beam Poutre de chassiss de base Viga principal de la cruceta de base Главная балка крестовины основания		4,5x4,5 mt	6,530	0,710	0,760	2450	-
		3,8x3,8 mt		5,535	0,710	0,760	1460	-	
11	2	Semitrave della crociera di base Half base beam Sempoutre de chassiss de base Media viga de la cruceta de base Полубалка крестовины основания		4,5x4,5 mt	3,200	0,590	0,770	1090	
		3,8x3,8 mt		2,620	0,590	0,770	940		
12	4	Blocco di appoggio Concrete pad Sabot en béton Brique de appoyo Опорный блок		B2	3,600	0,800	0,600	3925	
13	2	Bilancino di traslazione folle Driving bogie Boggie fou Balançin de traslación loco Не приводной балансир для горизонтального перемещения			1,080	0,230	0,515	416	
14	2	Bilancino di traslazione motorizzato Driven bogie Boggie motorisée Balançin de traslación motorizado Приводной балансир горизонтального перемещения			1,550	0,500	0,515	535	
15	-	Blocco di zavorra Base ballast block Lest de base Brique de lastre Блок балласта		GB3	3,600	1,200	0,300	2950	--

MRT126 GRU DA CITTÀ SENZA CUSPIDE . TOP LESS CITY CRANE .

PESI E INGOMBRI

PACKING LIST/ LISTE DE COLISAGE / GEWICHT UND ABMESSUNGEN / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Pos. Item	Pezzi Pieces	Denominazione Description	Schizzo Sketch	Dimensioni Dimensions			Peso Weight		
				L	W	H	Unit	Total	
City - 1,7 m									
16	1	Elemento di torre 1,7/1,5 m 1,7/1,5 m Tower element 1,7/1,5 m Element de mature Elemento de torre 1,7/1,5 m Башенный элемент 1,7/1,5 m		5,900	1,700	1,900	2205	-	
17	-	Elemento di torre Tower element Element de mature Elemento de torre Башенный элемент		2,950	1,700	1,900	1350	-	
18	-			5,900	1,700	1,900	2295	-	
19	-			11,800	1,700	1,900	4175	-	
20	1	Tronchetto di fondazione Expendable foundation element Element a sceller Tronco de fundación Ствол основания		1,465	1,980	1,980	830	-	
21	1	Trave principale della crociera di base Base main beam Poutre de chassis de base Viga principal de la cruceta de base Главная балка крестовины основания		4,5x4,5 mt	6,524	0,780	0,960	2595	-
				6,0x6,0 mt	8,645	0,780	0,960	3475	-
22	2	Semitrave della crociera di base Half base beam Semipoutre de chassis de base Media viga de la cruceta de base Полубалка крестовины основания		4,5x4,5 mt	3,212	0,680	0,974	1235	2470
				6,0x6,0 mt	4,323	0,680	0,974	1745	3490
23	4	Blocco di appoggio Concrete pad Sabot en béton Bloque de apoyo Опорный блок		3,600	0,900	0,750	5520	22080	
24	2	Bilancino di traslazione folle Driving bogie Boggie fou Balancin de traslación loco Не приводной балансор для горизонтального перемещения		1,315	0,222	0,540	600	1200	
25	2	Bilancino di traslazione motorizzato Driven bogie Boggie motorisée Balancin de traslación motorizado Приводной балансор горизонтального перемещения		1,427	0,492	0,540	765	1530	

ALTRE INSTALLAZIONI - [RI] 1,88 /42

LOADING PLAN / AUTRES INSTALLATIONS / LADEPLAN / ДРУГИЕ УСТАНОВКИ

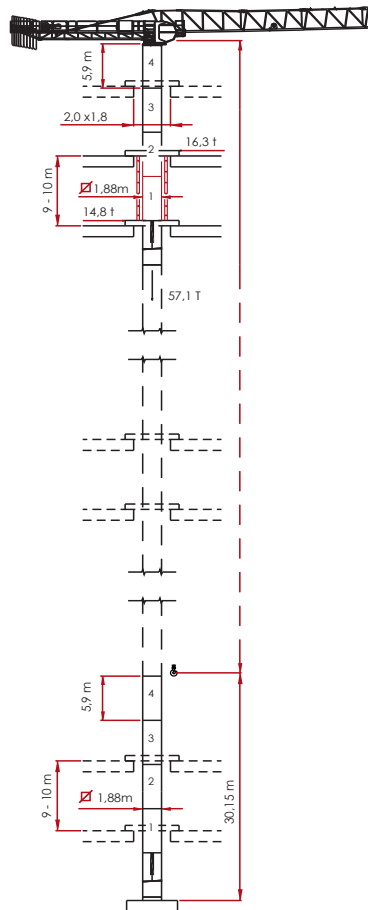
[RI]

GRU IN CAVEDIO

TÉLESCOPAGE SUR DALLES

CLIMBING CRANE

KLETTERKRANE IM GEBÄUDE

Поднимающийся на
плитах перекрытия

MRT126 GRU DA CITTÀ SENZA CUSPIDE . TOP LESS CITY CRANE .

ALTRE INSTALLAZIONI - [HC] 1,88/42

LOADING PLAN / AUTRES INSTALLATIONS / LADEPLAN / ДРУГИЕ УСТАНОВКИ

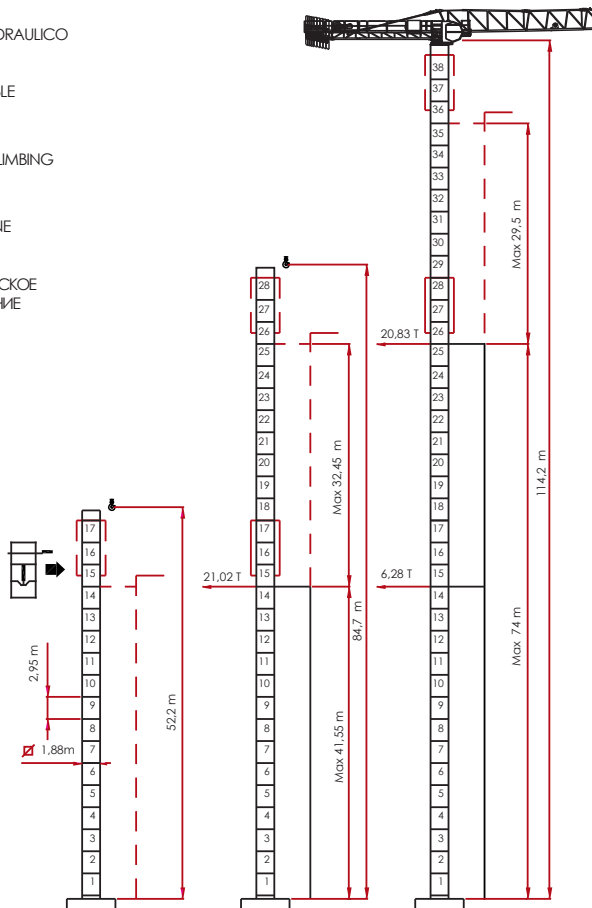
[HC] SOPRALZO IDRAULICO

TELESCOPABLE

EXTERNAL CLIMBING

KLETTERKRANE

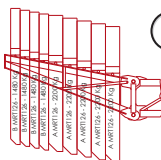
ГИДРАВНИЧЕСКОЕ
НАРАЩИВАНИЕ



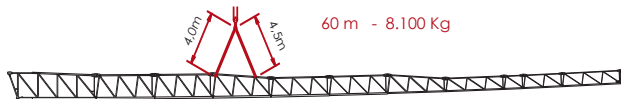
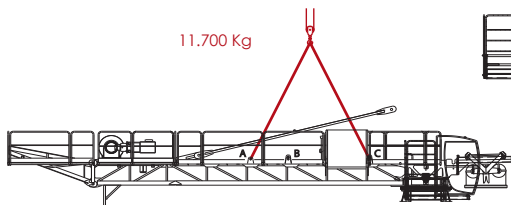
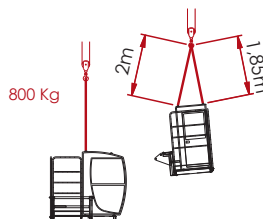
CONTRAPPESI - MONTAGGIO E PUNTI D'IMBRACAGGIO

COUNTERWEIGHTS – ASSEMBLY AND SLINGING POINTS / CONTREPOIDS – MONTAGE ET POINTS D'ÉLINGAGE / GEGENGEWICHTE – MONTAGE UND ANSCHLAGPUNKTE / ПРОТИВОВЕСЫ – УСТАНОВКА И ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ

m		Kg.Totali
60.0	5A + 4B	16.920
54.0	5A + 4B	16.920
50.0	5A + 3B	15.440
48.0	5A + 3B	15.440
42.5	4A + 3B	13.240
36.5	3A + 3B	11.040
31.0	3A + 2B	9.560
25.0	2A + 2B	7.360
19.0	1A + 2B	5.160



AMRT126 2.200 Kg
B MRT126 1.480 Kg



BILANCIAMENTO
CONTRAPPESI



VERIFICARE I PUNTI DI
IMBRACAGGIO



ATTENERSI AL NUMERO E
TIPO DI BLOCCHI DI
CONTRAPPESO INDICATO
IN TABELLA



COUNTERWEIGHT
BALANCING

SLINGING POINT CHECK

PLEASE COMPLY WITH
THE NUMBER AND TYPE OF
COUNTERWEIGHT BLOCKS
GIVEN IN THE CHART

ÉQUILIBRAGE
CONTREPOIDS

VÉRIFICATION DES
POINTS D'ÉLINGAGE

S'EN TENIR AU NOMBRE
ET AU TYPE DE BLOCS DE
CONTREPOIDS INDiqué
DANS LE TABLEAU

AUSWUCHTUNG DER
GEGENGEWICHTE
ÜBERPRÜFUNG DER
ANSCHLAGPUNKTE

DIE ANZAHL UND
DEN TYP DER IN DER
TABELLE ANGEZEIGTEN
GEGENGEWICHTSBLOCKE
EINHALTEN

БАЛАНСИРОВКА
ПРОТИВОВЕСОВ
ПРОВЕРКА ТОЧЕК
КРЕПЛЕНИЯ

СОБЛЮДАТЬ
КОЛИЧЕСТВО И МОДЕЛЬ
ПЛИТ ПРОТИВОВЕСА,
УКАЗАННЫХ В ТАБЛИЦЕ

MRT126



INTERKRAN AG
Industriestrasse 2
6345 Neuheim



+41 (0) 44 687 48 00



info@interkran.ch



www.interkran.ch

MRT 126 [REV. 00.2010] ADL / TECHNICAL DEPARTEMENT
I DATI OGGETTO DELLA PRESENTE SCHEDA POTREBBERO
SUBIRE MODIFICHE SENZA PREAVVISO

DISTRIBUTORE ,DEALER ,DISTRIBUTEUR ,VERTEILER ,ДИАЛЕГ

